



B R A S S C H A A T

aanleg ovonde

Sint Jobsesteenweg / Brechtsebaan



omleidingen van 7 februari tot einde juni

FASE 1: 7 FEBRUARI - APRIL

Tijdens deze fase zal de noordzijde van de ovonde (kant richting Overbroek) aangelegd worden. Een omleidingsplan vindt u op de volgende pagina's.

omleiding doorgaand verkeer

- vanuit Sint-Job-in-'t-Goor richting Bredabaan/Essensteenweg via E19 afrit 3 (Brecht), Wuustwezelsteenweg via E19 afrit 5 (Kleine Bareel)
- vanuit Brecht richting Bredabaan/Essensteenweg via Wuustwezelsteenweg via Schotensteenweg en E19 afrit 5 (Kleine Bareel)
- in de richting van de E19 kan het verkeer het normale traject via de Sint Jobsesteenweg blijven volgen

omleiding plaatselijk verkeer

Langs de zijde van Overbroek is de Brechtsebaan volledig afgesloten ter hoogte van Sint Jobsesteenweg. Het gemeentebestuur heeft er alles aan gedaan om voor de bewoners van dit gedeelte van de Brechtsebaan een plaatselijke omleiding te voorzien over het militaire domein. Dit was helaas niet mogelijk. De bewoners rijden om via Mieksebaan, Brasschaatsebaan, Brechtsebaan. Verkeer komende vanuit Overbroek wordt omgeleid via Schotensteenweg, Wuustwezelsteenweg, Bredabaan of via Schotensteenweg, Beukenlei, E19.

Langs de zijde Maria-ter-Heide worden automobilisten op de Brechtsebaan verplicht rechts af te slaan richting E19.

Bewoners van de parallelweg van de Sint Jobsesteenweg zullen weinig hinder ondervinden.

omleiding openbaar vervoer: lijn 641, lijn 443 en buurtbus

- vanuit Bredabaan richting E19: geen omleiding
- vanuit E19 richting Bredabaan: via Durentijdleij, Bossaersstraat, Bredabaan

fiets- en voetgangersverkeer

Fietsers en voetgangers op de Sint Jobsesteenweg volgen de lokale omleiding. Fietsers op de Brechtsebaan stappen ter hoogte van de werken af en mogen te voet het kruispunt oversteken als het op dat moment mogelijk is.

FASE 2: MEI - JUNI

Tijdens deze fase zal de zuidzijde van de ovonde (kant richting Bredabaan) aangelegd worden. Een omleidingsplan vindt u op de volgende pagina's.

omleiding doorgaand verkeer

- vanuit Sint-Job-in-'t-Goor richting Bredabaan/Essensteenweg via E19 afrit 3 (Brecht), Wuustwezelsteenweg via E19 afrit 5 (Kleine Bareel)
- vanuit Brecht richting Bredabaan/Essensteenweg via Wuustwezelsteenweg via Schotensteenweg en E19 afrit 5 (Kleine Bareel)
- in de richting van de E19 kan het verkeer het normale traject via de Sint Jobsesteenweg blijven volgen

omleiding plaatselijk verkeer

Langs de zijde Overbroek worden automobilisten op de Brechtsebaan verplicht links af te slaan richting E19.

Automobilisten op de Sint Jobsesteenweg komende van de Bredabaan kunnen de Brechtsebaan inslaan richting Overbroek.

Langs de zijde Maria-ter-Heide wordt de Brechtsebaan volledig afgesloten ter hoogte van Sint Jobsesteenweg. Het plaatselijk verkeer moet omrijden via Bredabaan en Durentijdleij.

De parallelweg van de Sint Jobsesteenweg wordt tijdelijk dubbele rijrichting. In- én uitrijden via Sint Jobsesteenweg. Omdat de parallelweg niet op dubbelrichting voorzien is, vragen we de bewoners uiterst voorzichtig te rijden.

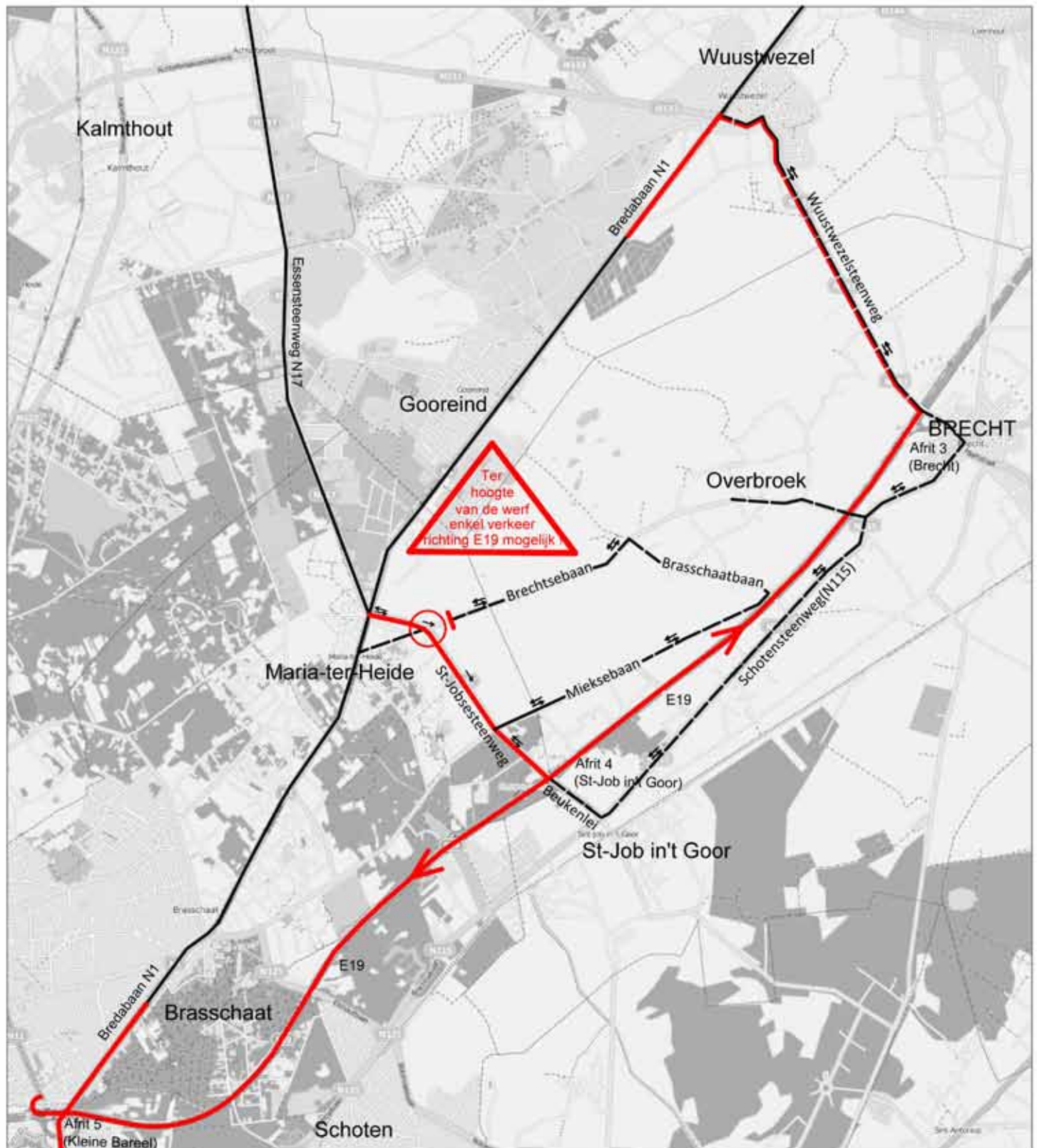
omleiding openbaar vervoer: lijn 641, lijn 443 en buurtbus

- vanuit Bredabaan richting E19: geen omleiding
- vanuit E19 richting Bredabaan: via Durentijdleij, Bossaersstraat, Bredabaan

fiets- en voetgangersverkeer

Fietsers en voetgangers op de Sint Jobsesteenweg volgen de lokale omleiding. Fietsers op de Brechtsebaan stappen ter hoogte van de werken af en mogen te voet het kruispunt oversteken als het op dat moment mogelijk is.

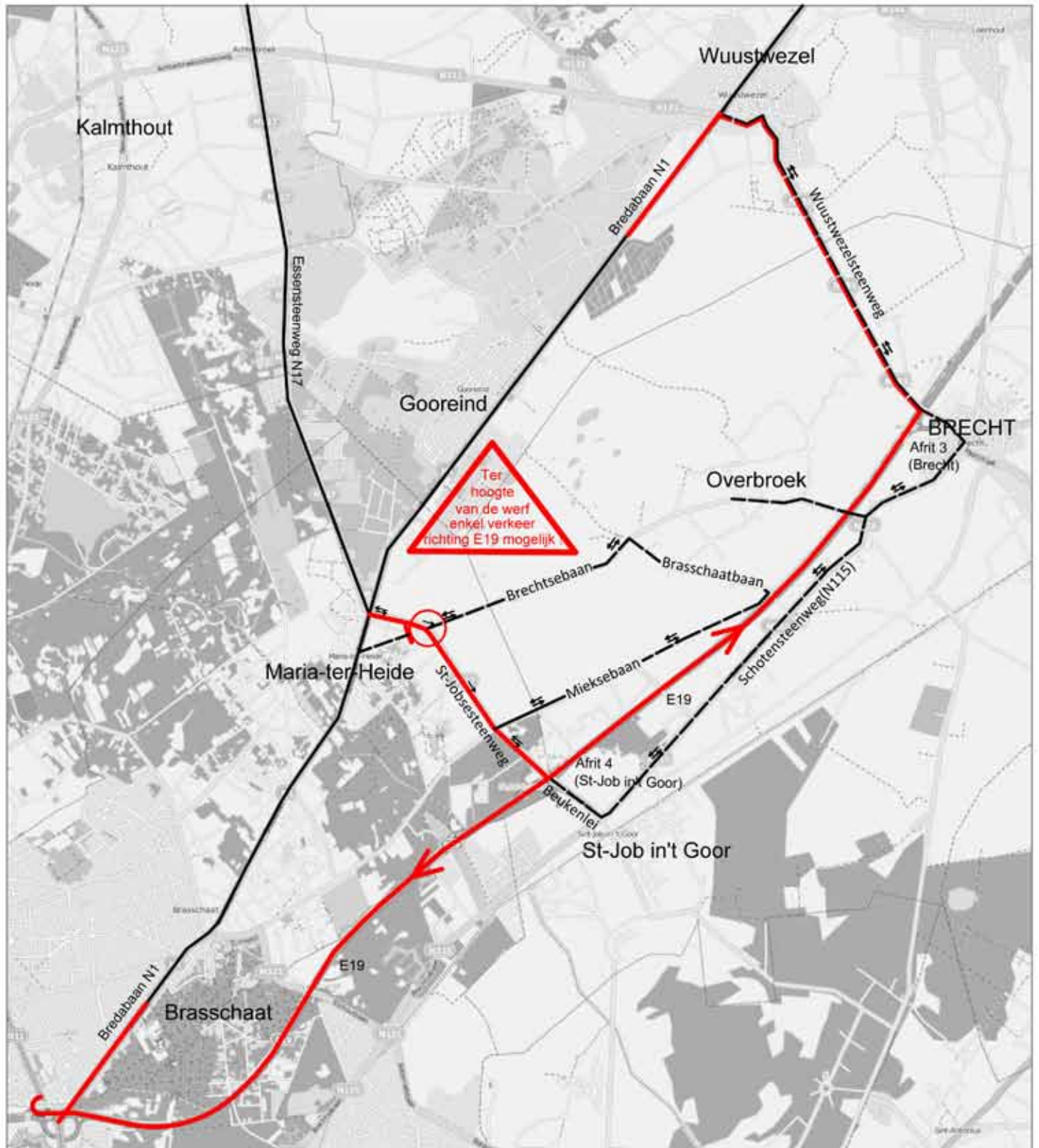
FASE 1



Legende :

- Plaatselijk verkeer
- Doorgaand verkeer

FASE 2



Legende :

- Plaatselijk verkeer
- Doorgaand verkeer



In 2008 bij de start van de werken aan Campus Coppens, het kantorencomplex aan de Sint Jobsesteenweg, werd reeds gesproken over de aanleg van een ovonde (ovale rotonde) op het kruispunt Sint Jobsesteenweg-Brechtsebaan.

Op 7 februari starten de werken voor de aanleg van deze ovonde, een ovale rotonde die het verkeer op het kruispunt Sint Jobsesteenweg en Brechtsebaan vlotter moet doen verlopen.

Met het extra verkeer dat Campus Coppens en de nieuwe bedrijvenzone aan de Sint Jobsesteenweg met zich meebrengt, is deze ovonde geen

overbodige luxe. De nutsmaatschappijen zijn al gestart met de voorwerkzaamheden. Die moeten eind januari afgerond zijn. De ovonde zou helemaal gebruiksklaar moeten zijn tegen juni.

omleidingen

De werken zullen voor enige hinder zorgen. We rekenen op uw begrip. In deze brochure vindt u de omleidingen terug die zowel tijdens de eerste als de tweede fase van de werken van kracht zijn.

Fietsers kunnen het kruispunt blijven gebruiken tijdens de werken. De bussen van De Lijn (641 en 443) worden via de Durentijdlei omgeleid.

Zowel hulpdiensten als het openbaar vervoer zijn op de hoogte gebracht van deze omleidingen.

meer info

dienst planologie | tel. 03 650 02 65
planologie@brasschaat.be.

Surf naar www.brasschaat.be voor de laatste ontwikkelingen en omleidingen betreffende deze werken.

betere ontsluiting Campus Coppens